

Прив'язка автомобільного крану до споруди (на прикладі крану КС65713)

Поперечна прив'язка:

Встановлення самохідних кранів виконують дотримуючись безпечної відстані між спорудою та краном.

$$B = R_{\text{пов}} + 1 = 5070,$$

де $R_{\text{пов}}$ = радіус поворотної частини крану, 4070м.

Зона впливу автомобільного крану:

Монтажна зона – це простір, де можливе падіння вантажу при установці і закріпленні елементів. Вона дорівнює контуру будівлі, довжині елементу 3м та 5м (мінімальна відстань відльоту вантажу, падаючого з будівлі висотою до 70м).

Зона обслуговування крану – це простір, який знаходиться в рамках ліній описуваної гаком крана, 9м.

Небезпечна зона роботи крану – це простір, де можливе падіння вантажу при переміщенні з врахуванням його вірогідного розсіювання при падінні.

Границя небезпечної зони:

$$R_{\text{н,з}} = R_{\text{max}} + 0.5 * b + l + l_{\text{без}} = 9 + 0,5 * 0,419 + 3 + 7 = 19,2\text{м}.$$

де: R_{max} – максимальний робочий виліт стріли 9м;

b – ширина монтуємого елементу 0,419м;

l – довжина монтуємого елементу, 3м.;

$l_{\text{без}}$ – додаткова відстань для безпечної роботи, 7м.

					92-25-ПОБ	Лист
						21
Зм.	Лист	№ докум.	Підпис	Дата		